

Las Tropas Aliadas Habrían Iniciado la Invasión al Continente Europeo

El Anuncio Fue Hecho por la "Transocean"

NUEVA YORK, (martes) 6 (United) (Urgente). — La "Transocean" anunció que la invasión del continente por fuerzas aliadas comenzó en las primeras horas de la mañana de hoy, martes, con la presencia de buques de desembarque frente a El Havre y el simultáneo descenso de paracaidistas en la zona del estuario del Sena.

LUCHA LA ESCUADRA
LONDRES, 6 (United) (Urgente). — La agencia "Transocean" anunció que las fuerzas navales alemanas combaten con las fuerzas de desembarco enemigas de primera línea que intentan desembarcar en El Havre.

LONDRES NO CONFIRMA
LONDRES, martes 6 (United). — En esta capital aún no se ha obtenido confirmación de fuente aliada acerca de las noticias sobre la invasión propagada por los círculos germanos.

(Continúa en 6a. pág.)

Calendario de la 2.ª Guerra Mundial

Septiembre 1. — Alemania inicia su invasión contra Polonia que finaliza en una campaña de cuatro semanas.

Septiembre 3. — Gran Bretaña y Francia anuncian que se hallan en guerra con Alemania.

Noviembre 30. — Rusia invade a Finlandia, obligando a los fineses a aceptar las condiciones de paz presentadas, después de tres meses y medio de cruenta lucha.

1940
Mayo 2. — Los alemanes frustran los propósitos británicos de invadir la Noruega ocupada por los nazis.

Mayo 10. — Winston Churchill ocupa el cargo de Primer Ministro. Alemania invade los Países Bajos.

Junio 2. — Los británicos logran salvar a las cuatro quintas partes de sus fuerzas en Dunkerque.

Junio 10. — Italia entra en la guerra cuatro días antes de que los nazis ocupen París.

Junio 22. — Los franceses firman el armisticio ofrecido por los alemanes en el histórico vagón de Compiègne.

1941
Abril 6. — Alemania invade Yugoslavia y ataca a Grecia, en auxilio de los italianos.

Mayo 10. — Rodolfo Hess se arroja en paracaídas sobre Gran Bretaña.

Junio 1. — Los paracaidistas germanos obligan a los británicos a evacuar la isla de Creta.

Septiembre 11. — Alemania invade a Rusia.

Septiembre 11. — Como consecuencia del ataque efectuado contra el destructor norteamericano "Greer", el Presidente Roosevelt ordena a la flota a hacer fuego contra los submarinos del eje, a "primera vista".

Diciembre 7. — Los japoneses efectúan un ataque por sorpresa contra Pearl Harbor, las Islas Filipinas y Hong Kong.

Diciembre 8. — Los Estados Unidos declaran la guerra a los países del eje.

1942
Abril 18. — Los pilotos norteamericanos bombardean Tokio y otras ciudades niponas.

Mayo 6. — Se rinde Corregidor.

Mayo 9. — Las fuerzas norteamericanas derrotan a una flota de invasión japonesa, en el Mar de Coral.

Julio 1. — El Octavo Ejército británico detiene al Mariscal Rommel en El Alamein.

Agosto 19. — Los comandos británicos atacan Dieppe.

Octubre 26. — Se inicia la batalla en las Salomón.

Noviembre 8. — Desembarcan los norteamericanos y británicos en el Norte de África.

1943
Febrero 3. — Radio Berlín admite que los germanos han perdido la batalla de Stalingrado.

Mayo 12. — Termina la resistencia germana en África del Norte, con la caída de Túnez y Bizerta.

Julio 10. — Los aliados invaden Sicilia, conquistando la isla después de cinco semanas de lucha.

Julio 25. — Cae Mussolini y es nombrado Primer Ministro el Mariscal Badoglio.

Septiembre 3. — Italia se rinde incondicionalmente. El armisticio es anunciado cinco días después. Los aliados desembarcan en la Italia meridional.

Octubre 13. — Italia le declara la guerra a Alemania y es aceptada por los aliados como co-beligerante.

Noviembre 20. — Los norteamericanos invaden las Islas Gilbert. La infantería de Marina y las tropas del Ejército desembarcan en Makin y Tarawa.

Noviembre 22. — Roosevelt, Churchill y Chiang Kai Shek conferencian en El Cairo trazando los planes para derrotar al Japón.

Noviembre 28. — Roosevelt, Churchill y Stalin se reúnen en Teherán.

Diciembre 15. — Las fuerzas de Estados Unidos invaden Nueva Bretaña.

1944
Enero 22. — Las tropas del Cuarto Ejército desembarcan tras las líneas germanas, al Sur de Roma.

Enero 31. — Los norteamericanos invaden las Islas Marshall, después de un bombardeo aéreo y naval.

Febrero 1. — Fuerzas rusas penetran en territorio de Estonia.

Mayo 9. — Ocupan los soviéticos la ciudad de Sebastopol, comandando así virtualmente toda la península de Crimea.

Junio 4. — Cae Roma en poder de los aliados.

Junio 4. — Delega el mando el Rey Víctor Manuel III.

Junio 6. — Comienza la invasión al continente europeo.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan S. 4)

Año LXVI Montevideo, Martes 6 de Junio de 1944 Núm. 20.364

Una Gigantesca Flota Mercante Respalda Todas las Operaciones

WASHINGTON, (United). — La invasión del frente occidental europeo se halla respaldada por la más gigantesca flota mercante de la historia del mundo. Hoy esos buques transportan hombres y abastecimientos desde este gran "arsenal de la democracia" en número y cantidad que empujaron cualquiera de las ocurridas en la pasada guerra mundial. Y esto transporta se lleva a efecto dentro de una relativa seguridad gracias a la victoria aliada sobre la vasta flota submarina alemana en la batalla del Atlántico.

Adolfo Hitler confiaba en sus submarinos para frustrar la largamente planeada invasión aliada de su "fortaleza europea". Pero no bastaba esta carta para lograr su objetivo; las Naciones Unidas pusieron en juego los triunfos más importantes. Desde hace meses las fuerzas navales y aéreas aliadas han venido destruyendo a los submarinos germanos con mayor rapidez que el Reich puede construirlos e imbuirlos además, que aquellos que escapan a la destrucción puedan hacer mucho daño. Aún hunden algunos barcos, pero su número es relativamente reducido, en realidad menor que el de los submarinos que se destruyeron. No se sabe la cifra exacta de los buques mercantes de que se dispone. Pero se conocen las cifras de producción. Los llamados "buques-puente", que tanto contribuyeron a dar la victoria a los aliados en la guerra anterior, constituyen una flota irrisoria en comparación con la gran armada mercante que atraviesa hoy el Atlántico.

Cuando Alemania lanzó su gran flota en lo que pensaba sería la fase decisiva de la guerra, desafío no solo a las fuerzas combatientes de los Estados Unidos y sus aliados, sino también a los trabajadores norteamericanos, hombres y mujeres.

Estas cifras expresan cual fue el resultado.

En 1942 solo los astilleros norteamericanos produjeron 716 buques mercantes por un total de 8.059.732 toneladas.

En 1943 dichos astilleros construyeron 1.596 buques añadiendo 19.238.626 toneladas.

En 1944 el programa se encaminó al logro de 20.000.000 toneladas.

Los astilleros encargados de la producción de los "buques-puente" de la anterior contienda produjeron en 1918 solo 773 barcos y 952 en 1919, aunque para entonces la guerra había terminado y los buques jamás llegaron a desempeñar un papel en el conflicto.

Sin embargo, la situación de la marina mercante en esta guerra no fue siempre tan favorable como en la actualidad.

Hubo un momento en que parecía que los submarinos iban a ganar la carrera a los astilleros norteamericanos.

En el transcurso de 1912, de acuerdo con una recopilación hecha por la "United Press", basada en los anuncios oficiales, los submarinos alemanes y los aviones con base en tierra, de Hitler, destruyeron a 670 buques mercantes.

En total, el pesimismo de la "United Press" revelaba que hasta la mediados de febrero de 1941 habían sido hundidos 822 mercantes aliados, de los cuales 712 se perdieron en el Atlántico.

No obstante, existe el indicio de que el total de hundimientos es superior al anunciado a juzgar por la declaración hecha por el Contralmirante Emory S. Land, presidente de la Comisión Marítima norteamericana, quien expresó a principios de este año que hasta diciembre de 1943 la producción mercante de las Naciones Unidas era igual a todos los hundimientos de buques mercantes de todo el mundo.

La ofensiva general submarina alemana no comenzó hasta enero de 1942. Alemania se había dado a construir una gran flota de submarinos, incluso a expensas de las otras construcciones navales. Informaciones no oficiales indicaban que los astilleros de Alemania y de los países conquistados producían un promedio de 25 submarinos por mes.

Durante el primer año de la batalla del Atlántico los aliados se

enfrentaban en difícil situación. Se hallaban desesperadamente escasos de aviones para escoltar los convoyes y aeronaves de gran radio de acción.

Para los submarinos germanos constituía una empresa fácil el cumplimiento de su misión, particularmente frente a las costas orientales de los Estados Unidos, en donde los buques tenían que viajar sin escolta de día que las naves que tenían que desempeñar este cometido se precisaban para el servicio de escolta transatlántico.

Hacia el verano de 1942 el ejército y la marina norteamericana habían perfeccionado sus métodos anti-submarinos. Utilizando cuanta pequeña embarcación tenía a su alcance la armada comenzó a escoltar los convoyes de patrulla y combate. Se produjeron decenas de portaviones de escolta.

A finales del año 1942 la amenaza submarina había sido dominada lo suficiente como para permitir a los Estados Unidos partir en paz en la invasión del África del Norte.

En enero, el año pasado, al tiempo que los planes del ejército

para la invasión por el frente occidental comenzaban a germinar, la batalla del Atlántico adquirió un nuevo e importante aspecto. Los aliados pasaron de una "guerra defensiva", de protección, a una lucha de exterminio contra los submarinos.

Fueron contruados portaaviones especiales con la misión de buscar y destruir a los sumergibles donde quiera que se hallasen. Estos buques fueron complementados con la gran flota submarina de superficie y los aviones bombarderos de gran radio de acción.

Mientras, los bombarderos aliados que operaban desde Gran Bretaña, aplastaban los centros germanos de producción de sumergibles, las factorías que fabricaban piezas para los sumergibles y las bases submarinas establecidas a lo largo de las costas de Noruega y Francia.

Así, la armada de Hitler se vio acosada desde dos direcciones: una destinada a imposibilitar la producción de sumergibles y la otra a destruir a los propios incursores.

La eficacia de las medidas anti-submarinas se refleja en los anuncios mensuales conjuntos aliados-norteamericanos de las operaciones dadas a publicidad en los seis meses últimos. Por ejemplo, durante el período de seis meses que va de mayo a octubre del 43 fue destruido un promedio de 25 submarinos mensualmente.

Es decir, 10 más por mes de los que pueden producir actualmente los astilleros nazis.

El Asalto a la Muralla Nazi

LONDRES, (United). — Las tropas aliadas se han lanzado al asalto de la muralla defensiva reputada como la más poderosa que jamás se haya erigido: un baluarte costanero de acero, explosivos y concreto, que en profundidad de kilómetros se extiende desde Noruega hasta los Pirineos.

Bequeando el sendero de las fuerzas de invasión se alzan innumeras piezas de artillería de costa, enlazadas entre las rocas y escalonadas en una extensión de muchos kilómetros; amplios campos de minas extrasensibles, veintenas de grandes pantanos artificiales e incontables minas de barridos anti-tanques.

Tal, al menos, la advertencia emanada de fuentes alemanas cuando se ultimaban los preparativos de la gran empresa que hoy materializan los aliados.

Los alemanes trabajaron brillantemente durante dos años para formar impenetrable su "fortaleza". A lo largo de todo el litoral, el mariscal de campo Erwin Rommel — el jefe de mayor categoría de Adolf Hitler — recorrió una y otra vez la costa, en ambas direcciones, desde Troisdorf hasta Brest, contemplando y reforzando sus defensas.

En el mes de febrero, Rommel se declaró listo para enfrentarse a la acometida y desafío a los aliados a lanzarse a la prueba. También el mariscal Karl Doering, jefe de la defensa de la costa francesa, lanzó el cuarteo del desafío, justificando de que sus fuerzas estaban preparadas para "aplastar los ataques aliados desde cualquier dirección".

LA MURALLA DEL ATLANTICO

"Nuestra muralla del Atlántico", dijo, contiene fortalezas de acero y concreto, en cuya creación se aprovechó toda la experiencia extraída de la batalla por la Línea Maginot. Están protegidas contra los ataques de bombardeo y no pueden ser flanqueadas.

Los obstáculos preparados sobre la línea marítima contra las unidades de desembarco del enemigo y las amplias franjas de terreno minado sobre las playas creaban dificultades a cualquier ataque, aún antes de que los invasores logren sentar pie firme.

Detrás de las defensas costaneras inmediatas, ha dicho Von Rundstedt, se escalona un vasto sistema de fortificaciones de campaña y de puntos fuertes, "incluso extensiones de terreno minadas en gran escala, dispositivos de inundación para la conversión de los campos en pantanos artificiales, y diversidad de obstáculos anti-tanques".

AMPLIO USO DE MINAS TERRESTRES

Las informaciones sueltas procedentes de fuentes alemanas han dicho que en algunas zonas los campos minados se extienden en una profundidad de un día de marcha, hacia el interior. En los sectores terrestres, expresan, los germanos prepararon grandes nidos de minas con explosivos particularmente sensibles, especiales para la defensa contra las tropas paracaidistas.

Despachos publicados por algunos órganos de la prensa de Estocolmo informaron que los alemanes utilizan un nuevo tipo de mina magnética, que se dice causará grandes dificultades a los zapadores provistos de los aparatos de detección de acero corriente.

Tal el cuadro que se ofrece del poderío de la "fortaleza", a cuyo asalto acaban de lanzarse las fuerzas aliadas.

Comandante de las Fuerzas de Invasión



UNA FOTO QUE COBRA ACTUALIDAD. — Vemos al General Dwight D. Eisenhower, comandante en jefe de las fuerzas aliadas de invasión acantonadas en Inglaterra, junto a un poderoso tanque de los Estados Unidos, llamando la atención de los que lo rodean hacia una maniobra que ha provocado su interés. Foto tomada durante una visita de inspección.

La Grandiosa Invasión a Través del C. de la Mancha

LONDRES, (United). — Las tropas de asalto aliadas están escribiendo un nuevo capítulo de la historia actual como vanguardia de la cuarta y más gigantesca invasión efectuada a través del Canal de la Mancha. En un período de 900 años sus predecesores han hallado tanto el éxito como el fracaso de la gran operación anfibia. El resultado siempre ha dependido del vigor o la debilidad de su estrategia militar o naval.

El primer intento en gran escala fue llevado a efecto desde Normandía por Guí I, el Conquistador, quien pretendió en 1066 hacer valer por la fuerza sus pretensiones a la Corona de Inglaterra. Sus tropas desembarcaron sin oposición en la costa suroeste de Inglaterra, pero a su vez por la inexperiencia de las fuerzas del Rey Haroldo, su avance hubiera terminado en derrota unos cuantos kilómetros al interior del país.

Aliviados en Sicilia, falanga, los ingleses se habían establecido en la ladera de una colina cercana a Hastings. Ni las flechas de los arqueros normandos ni las cargas de sus infantes protegidos con cota de maila los hicieron retroceder. Finalmente, la caballería normanda recurrió a una estratagemata que sirvió para completar el curso de la batalla. Engañando una desbandada general, volvieron grupos y galoparon cuesta abajo por la ladera de la colina. Sin sospechar el ardor, y creyendo haber obtenido una victoria total, los ingleses rompieron filas y se lanzaron otropelladamente en persecución de los pseudo-fugitivos.

Pero una vez que hubieron baido a terreno abierto, la caballería fuertemente armada cayó sobre sus víctimas haciendo una tremenda carnicería. El Rey Haroldo fue herido mortalmente y con ello quedó asegurado el éxito de la conquista normanda.

En el verano de 1588, el Rey Felipe II de España intentó repetir la hazaña con la ayuda de la flota española o armada invencible. Pero en esta ocasión los marinos británicos y los vigas rigieron las maniobras de la flota española mucho tiempo antes de que comenzara el ataque.

Con un total de 130 navas, la mayor parte pesadas galionas de alta popa, — la flota española superaba en volumen y cañones a las escuadras ligeras británicas. Pero los defensores estaban comandados por los viejos lobos marinos ingleses Sir Francis Drake, Sir John Hawkins, Sir Martin Probysher y Charles Lord Howard. Avistados los invasores frente a Plymouth el día 21 de Julio, la flota inglesa practicó batalla. El encuentro se libró en medio de una creciente

Las Tropas de Invasión

LONDRES, (United). — Al lanzarse hoy sobre las costas europeas las bien adiestradas tropas de invasión aliadas, los observadores han recordado con tristeza la invasión que en 1940, el Imperio japonés, efectuó en la península de Indochina.

Estas tropas, en número de uno contra cinco con respecto al enemigo, al ser recibidas, fueron atacadas por la artillería aliada, pero fueron rechazadas por la fuerza de desembarco británica que se hallaba en la zona.

En respuesta al ataque japonés, los británicos desembarcaron una fuerza expedicionaria en la península de Indochina, al norte de Tailandia y otra en Australia, en el sur. Esperaban apoderarse así del Viejo Pacifico y utilizarlo como base de operaciones en la Nueva Central.

Suavemente, mucho más al norte, otra unidad británica desembarcó en Nariu, el más ártico de los puntos de tierra suecos de Arlanda.

Pero la acción estaba contenida a ser unilateral desde el momento mismo en que comenzó. Los bombarderos nazis castigaban incansablemente a los aliados, bombardeaban sus bases y líneas de comunicación, aniquilaban a sus unidades que avanzaban hacia la protección aérea impenetrable y de la artillería antiaérea que los aliados tenían en la zona.

Los japoneses, por su parte, atacaron a las tropas aliadas, pero fueron rechazadas por la fuerza de desembarco británica que se hallaba en la zona.

En la zona de Indochina, los japoneses salían entonces en busca del enemigo. Después de establecer contacto con él, iban retrocediendo hacia sus posiciones atrinchadas, preparadas de antemano para resistir un prolongado asedio. Eventualmente, los franceses agotaban los recursos de las inmediaciones y, mal alimentados, comenzaban a desmoralizarse.

A partir del instante en que los franceses comenzaban a batirse en retirada a través de la región ya saqueada, los ingleses, desmoralizados, y llevando consigo sus alimentos, emprendían la persecución y los derrotaban. La guerra terminó en Abril de 1941, cuando Wellington desalojó a la última desorganizada unidad francesa alende los Pirineos.

EN LA COSTA DE NORMANDIA

LONDRES, martes 6 (United). (Urgente). — Según anuncia la "Transocean", en la zona entre el estuario del Sena y la costa este de Normandía, numerosas embarcaciones ligeras de desembarco y fuerzas navales fueron observadas en las primeras horas de la madrugada de hoy, el mismo tiempo que fuerzas aéreas angloamericanas eran arrojadas sobre el extremo de la península de Normandía en paracaídas.

tempestad, que sirvió para destacar la pericia de los marinos británicos, quienes lograron mantener la situación favorable para el desembarco de las tropas y marabillaron implacablemente sobre los buques enemigos en un duelo de artillería a larga distancia. Durante varios días, la derrota de los españoles sólo demoró a causa de la excesiva de

ELEMENTOS QUE PARTICIPAN EN LA INVASION



